

6. BESCHREIBUNG DER SÜDSTRECKE ERLANGEN/HAUPTPOST-NÜRNBERG

Die Güterhallenstraße wird zwischen Äußerer Brucker Straße und Henkestraße für den motorisierten Individualverkehr gesperrt (ausgenommen die Verbindung Güterbahnhofstraße - Goethestraße). Der Platz an der Post und am ehemaligen Güterbahnhof wird der neue ÖV-Knotenpunkt Erlangens.

Die Stadtbahntrasse führt von dort auf der Nürnberger Straße bis zur Südkreuzung (Paul-Gossen-Straße). Dabei wird die Nürnberger Straße zwischen Henkestraße und Sedanstraße als reine Fußgängerzone, zwischen Sedanstraße und Werner-von-Siemens-Straße als verkehrsberuhigter Bereich geführt.

Zwischen Werner-von-Siemens-Straße, an der die Oststrecke abzweigt, und der Kreuzung Gebbertstraße/Nürnberger Straße im Stadt Süden wird die Stadtbahn auf eigenem Gleiskörper auf der westlichen Seite der Nürnberger Straße geführt. Der MIV erhält auf der Nürnberger Straße (östliche Hälfte) zwischen Werner-von-Siemens-Straße und Schenkstraße je eine Fahrspur pro Richtung in der Gesamtbreite von 5,5 m. Zwischen Schenkstraße und Südkreuzung wird die Nürnberger Straße als Einbahnstraße mit einer Spur stadteinwärts geführt. Der stadtauswärts fahrende MIV in Richtung Süden wird über Hilpertstraße, Karl-Zucker-Straße und Koldestraße zur Paul-Gossen-Straße geleitet.

Nach Überqueren der Südkreuzung (siehe hierzu Detailplan) wird die Stadtbahntrasse auf der westlichen Fahrbahn der B 4 bis Nürnberg geführt (Ausnahme: Tennenlohe). Diese Fahrbahn wird zu diesem Zweck aufgegeben. Der MIV wird im Gegenverkehr nur noch auf der östlichen Fahrbahn der B 4 geführt. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 70 km/h ist aus Sicherheitsgründen einzuführen. Die bisher kreuzungslose Spange zur Kurt-Schumacher-Straße muß dann mit Abbiegespur und Ampelschaltung ausgestattet werden.

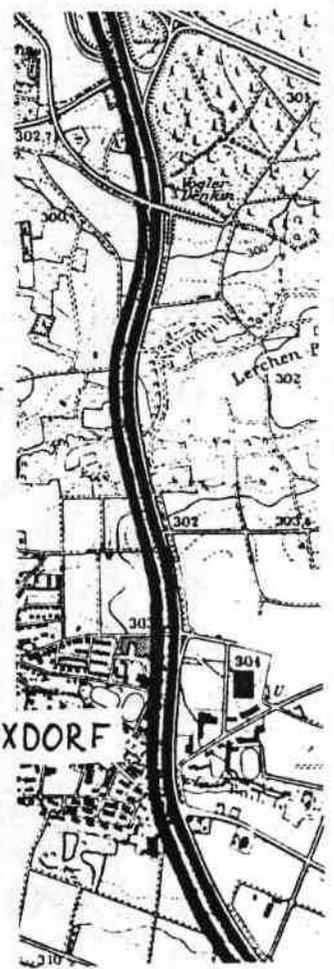
In Tennenlohe wird die Stadtbahnstrecke in Höhe des Heuwegs bzw. des Sportplatzes in einem Bogen von der B 4 weg zur Erlanger Straße geführt. Die Strecke verläuft dann eingleisig ca. 300 m an der östlichen Seite der Erlanger Straße. In Höhe der Kirche schwenkt sie dann, wieder zweigleisig werdend, an den östlichen Rand der Tennenloher Bebauung und von dort aus wieder zurück auf die westliche Fahrbahn der B 4, auf der sie jetzt bis Nürnberg-Thon bleibt. Die Brücke der neuen Südauffahrt von Tennenlohe auf die B 4 wird dann für den MIV nicht mehr nur für die Süd-Nord-Richtung auf der B 4, sondern auch für die Nord-Süd-Richtung benutzt. Dazu ist eine kleinere Kreuzungs-gestaltung, evtl. mit Ampelschaltung, nötig. Die Auffahrt auf die BAB Nürnberg-Würzburg wird wieder so gestaltet wie sie noch vor einigen Jahren war, d.h. mit Auffahrten nur im Osten der B 4.

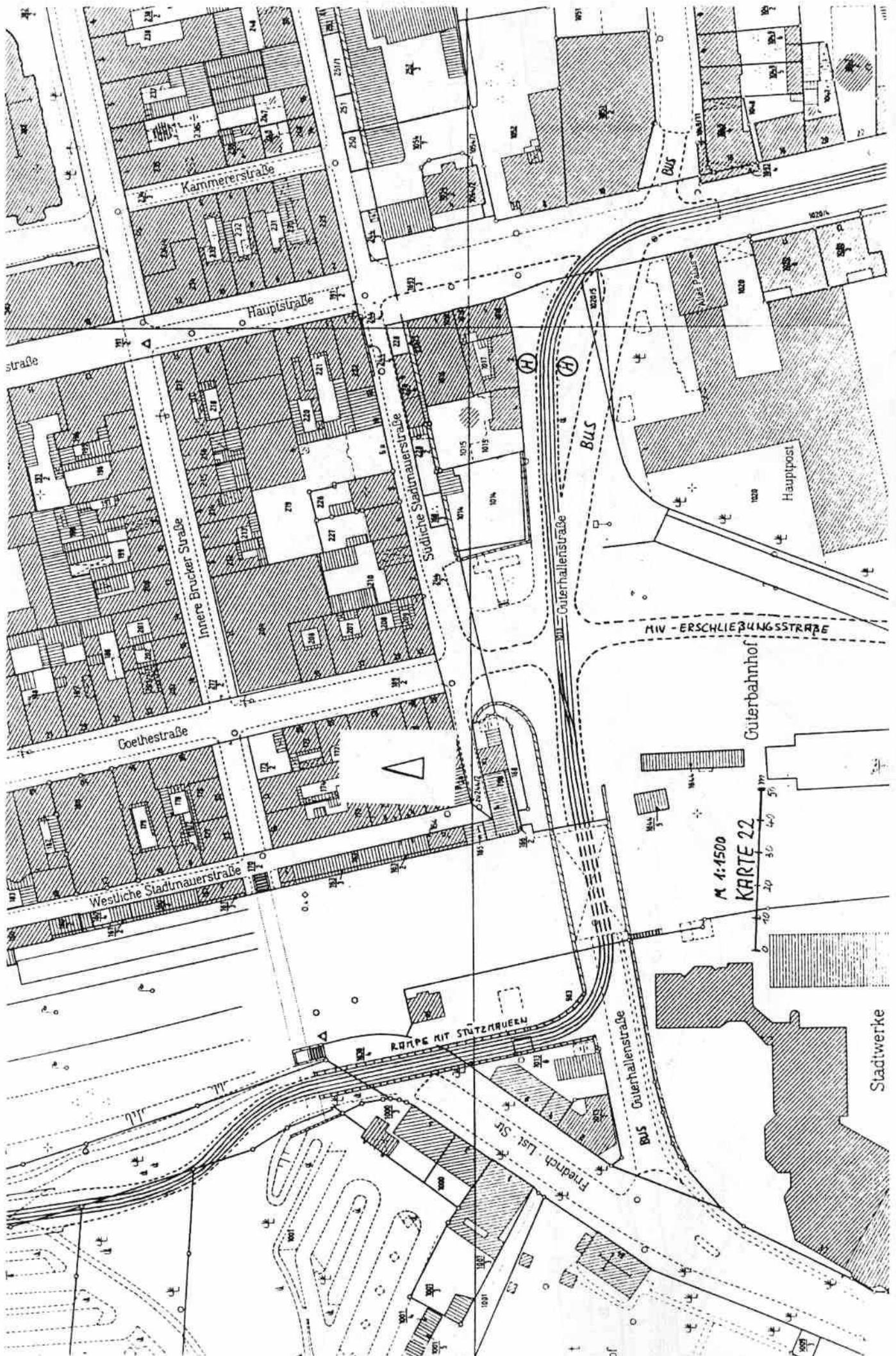
Siehe auch Karte 19

Trasse im
Straßenraum

STADTBahn SÜDSTRECKE ERLANGEN - NÜRNBERG

KARTE 19





Stadtwerke

M 1:1500
KARTE 22

0 10 20 30 40 50

Güterbahnhof

MIV-ERSCHLIEßUNGSSTRASSE

BUS

Güterhallenstraße

Friedrich List Str

KÖRPER MIT STÜTZWÄNDE

Westliche Stadtmauerstraße

Goethestraße

Inne Brucker Straße

Südliche Stadtmauerstraße

Hauptstraße

Kammererstraße



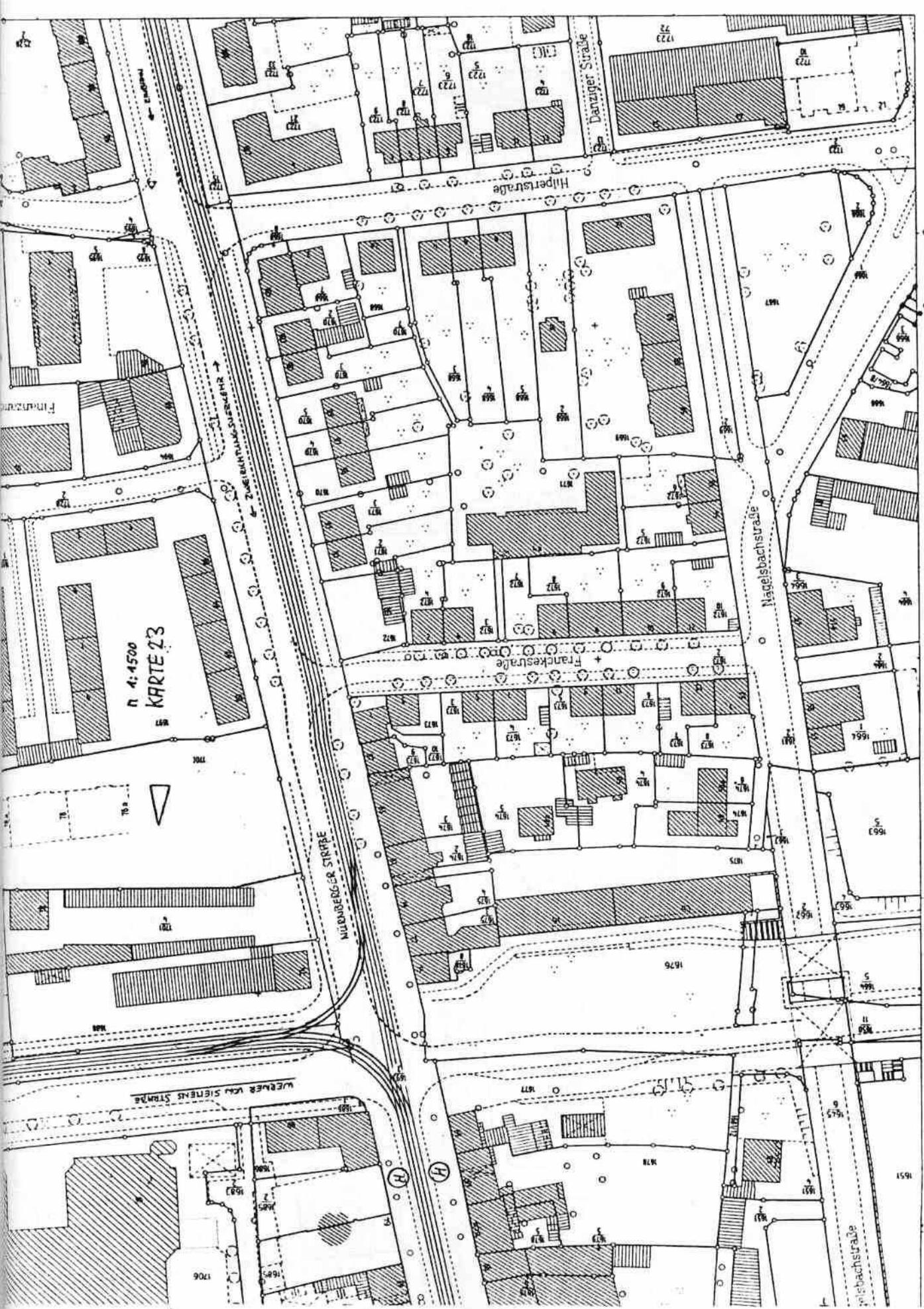
Nürnberger Straße/Ecke Werner-von-Siemens-Straße

Die Stadtbahngleise werden im Straßenraum des im Bild sichtbaren Abschnittes der Nürnberger Straße verlegt.



An der Hauptpost

Die Stadtbahn kommt von rechts hinter der Hausecke hervor, an der der Fußgänger im Bild zu sehen ist, und führt in einer Kurve in die in den Hintergrund des Bildes führende Nürnberger Straße.



n 4:1500
KARTE 23



WERNER VON SIEMENS STRASSE

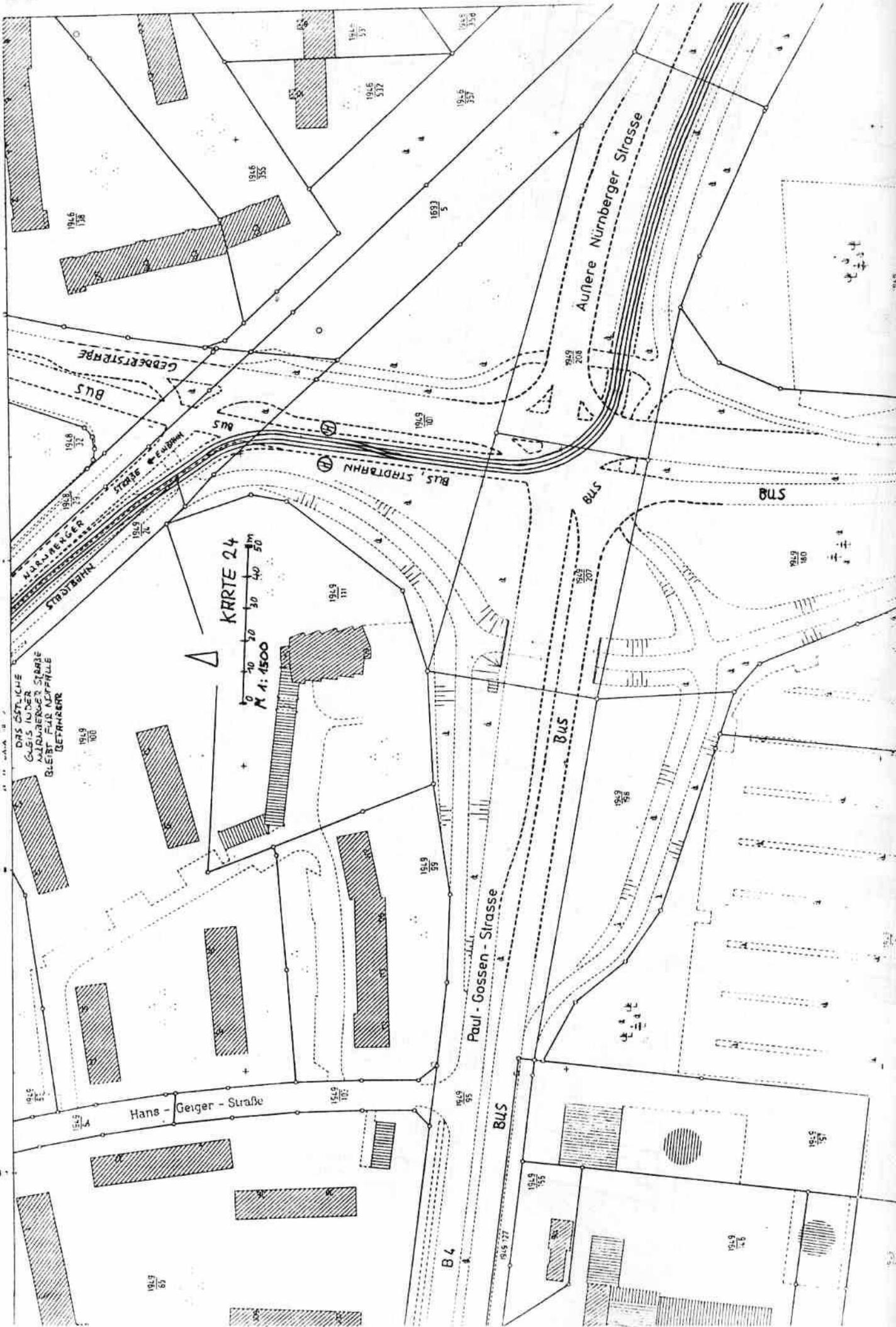
WÜLBINGER STRASSE

Hilbertstraße

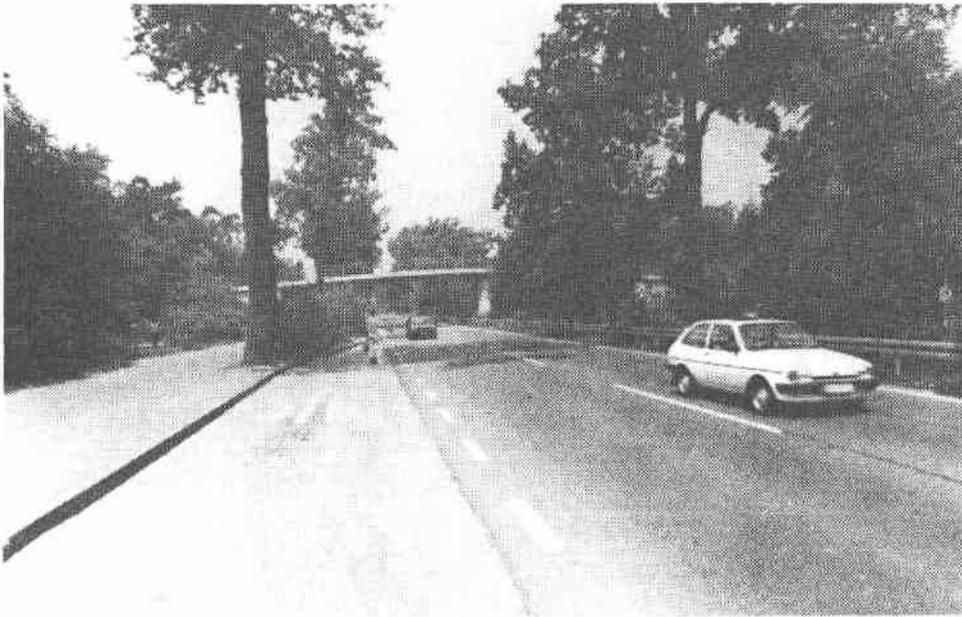
Danziger Straße

Nagelsbachstraße

Frackesstraße



ABBILDUNGEN

***B 4 bei Erlangen-Süd***

*Auf der im Bild sichtbaren Fahrbahn der B 4 werden die Stadtbahn-
gleise nach Nürnberg verlegt. Der Autoverkehr erfolgt im Gegenverkehr
auf der anderen der beiden Fahrbahnen der B 4.*