

Tabelle 6

Querschnittsbelastung an den Erlanger Stadtgrenzen  
zur Ermittlung des Modal Split Erlangen-Umland

Beispiele für die Belastung der Haupteinfallstraßen bei den einzelnen Varianten:

	1980	Var.2.1.1		Var.2.1.2		Var. 2.2.		Var. 2.3.	
			-%		-%		-%		-%
A 73 nördl. Erlangen + St 2244	23 400	18 600	20,5	18 600	20,5	20 000	14,5	18 700	20,1
A 73 südl. Erlangen	25 800	23 300	9,7	23 300	9,7	24 800	3,9	24 800	3,9
Äußere Nürnberger Str.	21 900	19 400	11,4	19 400	11,4	15 600	28,8	15 600	28,8
St 2242 südl. Eltersdorf	5 500	4 500	18,2	4 500	18,2	4 500	18,2	4 500	18,2
St. 2244 Frauenaaurach	9 900	5 700	42,4	5 700	42,4	4 200	57,6	5 700	42,4
Weisendorfer Str.	17 300	14 600	15,6	13 800	20,2	7 300	57,8	8 300	52,0
Rathsberger Str. (St. 2242)	4 300	4 100	4,7	4 100	4,7	4 100	4,7	4 100	4,7
Gräfenberger Str.	15 200	8 800	42,1	8 800	42,1	5 900	61,2	5 900	61,2

Fahrgäste	heute	Var.2.2.1.	Var.2.1.2.	Var.2.2.	Var.2.3.
Sieglitzhof	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Frauenaaurach	2 200	6 500	6 500	8 000	6 500
Bubenreuth	10 200	16 500	16 500	13 500	16 200
Eltersdorf	10 000	16 000	16 000	15 000	15 000
Buckenhof	5 200	10 000	10 000	14 500	14 500
Dechsendorf	4 000	3 000	3 000	12 900	10 300
Tennenlohe-Süd	4 200	3 200	3 200	6 900	6 900
<b>Summe</b>	<b>37 300</b>	<b>56 700</b>	<b>56 700</b>	<b>72 300</b>	<b>70 900</b>
abz.durchfahrende Pendler Forchheim-Fürth	10 000	14 300	14 300	15 000	14 900
	27 300	42 400	42 400	57 300	56 000

Tabelle 7

Querschnittsbelastung in der Erlanger Innenstadt  
zur Ermittlung des Modal Split in Erlangen

Fahrgäste	heute	Var.2.2.1.	Var.2.1.2.	Var.2.2.	Var.2.3.
nördlich Erlangen Bf.	10 200	16 500	16 500	13 500	16 200
südlich Erlangen-Bruck	12 400	23 500	16 000	24 000	22 500
Zollhaus	13 600	19 500	19 500	23 000	23 000
Paul-Gossen-Str./Am Hafen	6 600	6 600*	5 200*	4 300*	4 300*
Paul-Gossen-Str./Bruck	6 400	3 400	4 000	3 400	3 400
Südkreuzung	6 000	5 000	5 000	12 000	12 000
Berliner Platz	5 400	5 400	5 400	5 600	6 100
St.Johann	10 600	10 600	23 800	27 000	24 400
Essenbacher Brücke	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
<b>Summe</b>	<b>73 400</b>	<b>92 700</b>	<b>97 600</b>	<b>115 000</b>	<b>114 100</b>

(\* bei Einrichtung einer Busspur auf dem gesamten Büchenbacher Damm und in der Paul-Gossen-Straße ergibt sich eine weitere Steigerung um 2000 Personen)

QUELLE (UNTERE TABELLE HEUTE):  
ERLANGER STADTWERKE FG